

RALLYE DÉFI PETITE NATION

Règlement Particulier / Supplementary Regulations
National / Régional / CASLL
2025

Club Autos Sport La Licorne (CASLL)
Club Automobile Défi Outaouais (CADO)



Municipalité de
Montpelier



MRC Papineau



Montpelier



Ripon



Chénéville



St-Émile-de-Suffolk



Duhamel



St-Sixte



Lac Simon



Incontournable Défi Petite Nation 2025

Le Défi Petite Nation vous attend pour sa 43^e édition et vous serez tous des gagnants. Le Club Autos Sport La Licorne s'associe au Club Automobile Défi Outaouais et une solide équipe vous offre rien de moins que 238 kilomètres d'étapes de classement, soit une série de 19 spéciales exceptionnelles, à notre avis les plus belles routes du championnat.

Parmi ces spéciales, les deux plus longues au pays, soit 45 kilomètres, dont une qui sera parcourue de nuit. Pour garder le rythme, nous ajoutons des espaces de service et de ravitaillement supplémentaires, ce qui tiendra vos équipes de service plus disponibles et prêtes à intervenir.

Le rendez-vous est donné à Montpellier et dans 8 municipalités de la Petite Nation dès le 4 septembre pour les premières reconnaissances.

Défi Petite Nation 2025 : Can't miss !

The 43rd running of the Défi Petite Nation is waiting for you and you are all going to be winners. The Club Autos Sport La Licorne and Club Automobile Défi Outaouais are joining forces and a solid team is offering nothing less than 238 kilometres of sheer speed, divided in 19 special stages on exceptional rally roads, among the best in the championship.

Among those stages, the two longest in the country, that is 45 kilometres, one being run at night. To keep the rhythm, we have added new service and refuel areas, which will keep your service crew closer and always ready to work.

The *rendez-vous* is set in Montpellier and 8 municipalities of the Petite Nation on September 4th for the first recces.

Nicki Beverley, Coordonnatrice / Coordinator

Yannick Lefebvre, La Licorne



Table des matières	Page	Table of Contents	Page
1. Introduction	3	1. Introduction	3
2. Organisation	4	2. Organisation	4
3. Horaire	7	3. Schedule	7
4. Inscription	9	4. Registration	9
5. Assurance	11	5. Insurance	11
6. Publicité et Identification sur voiture	11	6. Advertising and Identification on car	11
7. Pneus	11	7. Tires	11
8. Service et Essence	12	8. Service and Fuel	12
9. Reconnaissance	12	9. Recce	12
10. Vérifications administratives	14	10. Administrative Checks	14
11. Inspection technique	14	11. Scrutineering	14
12. Autres procédures	15	12. Other procedures	15
13. Podiums et trophées	17	13. Podiums and awards	17
 Annexe 1 Identification sur les véhicules	 18	 Appendix 1 Identification on Car	 18
Annexe 2 Système de repérage	19	Appendix 2 Tracking system	19
Annexe 3 Croquis du site	20	Appendix 3 Location diagram	20

1. Introduction

1.1 Autorité sportive

Le Rallye Défi Petite Nation 2025 se déroulera conformément aux règles générales de compétition de rallye et aux règlements nationaux de rallye de l'Association canadienne de rallye sport (CARS), y compris tous les bulletins émis et en vigueur pendant le déroulement de l'événement.

Les modifications, amendements et/ou changements au règlement particulier ou à l'horaire seront annoncés par des bulletins numérotés, datés et approuvés par le directeur de l'épreuve et un commissaire sportif.

1. Introduction

1.1 Sporting Authority

The Rallye Défi Petite Nation 2025 will take place in accordance with the general competition rules of rally and the Canadian Rally Sports Association (CARS) national rally regulations, including all bulletins issued and in effect during the course of the event.

Modifications, amendments and/or changes to the Supplementary Regulations or the timetable will be announced by numbered, dated and approved bulletins by the clerk of the course and a steward.



1.2 Revêtement de la route

Les épreuves de classement se déroulent sur des routes de gravier, terre et sable. Quelques courtes sections d'asphalte.

1.3 Distances

	E.C.	Total
National	195 km	563 km
CASLL	195 km	563 km
Régional	117 km	323 km

1.4 Altitude

L'altitude au-dessus du niveau de la mer varie de 750 à 1 300 mètres.

2. Organisation

2.1 Championnats

L'épreuve est inscrite aux Championnats Nationaux suivants

- *Championnat canadien de rallye (CRC)*
- *La Coupe Nord-Américaine de rallye (NARC)*

L'épreuve est inscrite aux championnats Régionaux suivants

- *Championnat de Rallye de l'Est du Canada (CREC)*
- *Championnat Québécois de Rallye (RSQ)*
- *Championnat de rallye de l'Ontario (OPRC)*

2.2 Clubs organisateurs

Club Autos Sport La Licorne (CASLL)
231 Notre-Dame Local 4, Berthierville (QC) J0K 1A0
Tél. (514) 219-7660
www.casll.ca

Club Automobile Défi Outaouais (CADO)
66 Montée Lafontaine
Montpellier (Québec) J0V 1M0
Tél. (819) 428-2220
www.rallyedefi.ca

Président d'honneur : Denis Tassé, maire

1.2 Road Surfaces

The special stages will take place on gravel, dirt and sandy roads. Some short asphalt sections.

1.3 Distances

	S.S.	Total
National	195 km	563 km
CASLL	195 km	563 km
Regional	117 km	323 km

1.4 Altitude

The altitude varies between 750 and 1300 meters above sea level.

2. Organisation

2.1 Championships

The event is registered for the following National Championships

- *Canadian Rally Championship (CRC)*
- *North American Rally Cup (NARC)*

The event is registered for the following Regional Championships

- *Eastern Canada Rally Championship (ECRC)*
- *Championnat Québécois de Rallye (RSQ)*
- *Ontario Performance Rally Championship (OPRC)*

2.2 Organizing Clubs

Club Autos Sport La Licorne (CASLL)
231 Notre-Dame Local 4, Berthierville (QC) J0K 1A0
Tél. (514) 219-7660
www.casll.ca

Club Automobile Défi Outaouais (CADO)
66 Montée Lafontaine
Montpellier (Québec) J0V 1M0
Tél. (819) 428-2220
www.rallyedefi.ca

Honorary president : Denis Tassé, mayor



2.3 Comité organisateur

Coordonnatrice	Nicki Beverley
Directeur de la Route	Yannick Lefebvre
Directeur de l'épreuve	Alexandre Ouellette
Conseiller technique	Michel Poirier-Defoy
Responsable publicité	Louis Montpellier
Registraire & Relations avec les compétiteurs	Carl Damphousse
Aires de service	Marc-André Lamontagne
Communications radio	Denis Cadotte
Inspection technique	Jean-François Gédéon Arsenault
Responsable Sécurité	À venir
Adjoint à la sécurité	Olivier Montpellier
Responsable contrôles	David Brassard
Responsables des bénévoles	David-Olivier Blouin Meggy Marcotte Manon Lessard
Compilation	Jean-George Marcotte Rally Scoring
Véhicules officiels	Nicolas Larose
Webmestre / Média	Maxime St-Denis

**** IMPORTANT **** Pour vos demandes au niveau de votre emplacement dans l'aire de service principal, communiquez avec Marc-André Lamontagne par courriel : lamontagne_ma@yahoo.com

2.4 Commissaires sportifs

Commissaire CARS sénior Malcolm Swann
Commissaire CARS / RSQ Anik Barrette

2.5 Délégué CARS

Directeur série CRC : François East
Directeur Championnat RSQ : François East

2.6 Emplacement du quartier général

Mairie de Montpellier
4 rue du Bosquet
Montpellier (Québec)
J0V 1M0

2.7 Tableau officiel et communication

2.3 Organizing Committee

Coordinator	Nicki Beverley
Routemaster	Yannick Lefebvre
Clerk of the Course	Alexandre Ouellette
Technical advisor	Michel Poirier-Defoy
Advertising Coordinator	Louis Montpellier
Registrar & Competitor Relations	Carl Damphousse
Service Areas Manager	Marc-André Lamontagne
Radio Chief Marshal	Denis Cadotte
Chief Scrutineer	Jean-François Gédéon Arsenault
Chief Safety Officer	TBD
Assistant Safety Officer	Olivier Montpellier
Chief Control marshal	David Brassard
Volunteer Coordinators	David-Olivier Blouin Meggy Marcotte Manon Lessard
Scoring	Jean-George Marcotte Rally Scoring
Course vehicles	Nicolas Larose
Webmaster / Media	Maxime St-Denis

**** IMPORTANT **** For your specific requests regarding your location in the main service area, please communicate with Marc-André Lamontagne by email: lamontagne_ma@yahoo.com

2.4 Stewards

CARS Senior Steward Malcolm Swann
CARS / RSQ Steward Anik Barrette

2.5 CARS Delegate

CRC Series Manager : François East
RSQ Championship Director : François East

2.6 Headquarter Location

Mairie de Montpellier
4 rue du Bosquet
Montpellier (Québec)
J0V 1M0

2.7 Official notice board and communication



Le tableau officiel sera disponible au quartier général pendant le rallye. L'application Sportity disponible dans App Store et Google Play, sera aussi utilisée comme tableau virtuel pour l'événement.

Un bulletin peut également être remis par un officiel : les concurrents en prendront connaissance et accuseront par écrit la réception du bulletin.

Mot de passe Sportity pour l'événement : **Defi2025**

The official board will be available at the headquarters during the rally. The Sportity app available on App Store and Google Play, will also be used as a virtual board for the event.

Bulletins may also be delivered by an official : competitors will acknowledge and signify in writing the reception of such bulletin.

Sportity event password : **Defi2025**



3. Horaire / Schedule

3.1 Horaire avant le rallye – Schedule Before the Rally

Lundi, le 7 juillet / Monday, July 7th

12 h 00	Début de la période d'inscription régulière	Opening of the regular registration period
---------	---	--

Dimanche, le 10 août / Sunday, August 10th

18 h 00	Liste provisoire d'inscrits affichée sur le site de l'évènement	Provisional entry list posted on the website
---------	---	--

Dimanche, le 24 août / Sunday, August 24th

24 h 00	Fin de la période d'inscription régulière Début de la période d'inscription tardive Liste provisoire d'inscrits mise à jour	Regular registration period ends Late registration period begins Provisional entry list updated
---------	---	---

Mardi, le 2 septembre / Tuesday, September 2nd

19 h 30	Réunion virtuelle des équipages novices	Novice crews virtual meeting
---------	---	------------------------------

3.2 Horaire pendant le rallye – Schedule during the Rally

Les organisateurs se réservent le droit de modifier l'horaire. Cependant, les compétiteurs seraient avertis de tout changement. The organizers reserve the right to change the schedule. However, competitors would be notified of any changes.

Jeudi, le 4 septembre / Thursday, September 4th

6 h 26	Lever du soleil	Sunrise
8 h 00	Ouverture du QG aux concurrents. Ouverture de l'aire de service aux équipes de service.	Headquarters open for competitors. Service area opens for service teams.
8 h 00 à 18 h 00	Inscription des équipes et distribution des documents (Voir procédure section 10)	Team registration and Document distribution (See procedure section 10)
12 h 00	Fin de la période d'inscription tardive	End of late registration period
15 h 00 à 20 h 00	Reconnaitances (National et CASLL) • La Licorne • Duhamel Reconnaitances en convoi	RECCE (National and CASLL) • La Licorne • Duhamel RECCE in convoy
16 h 00 à 19 h 00	Inspection technique sur rendez-vous	Scrutineering by appointment
19 h 33	Coucher du soleil	Sunset
23 h 00	Fermeture de l'aire de service pour la nuit	Service area closes for the night



Vendredi, le 5 septembre / Friday, September 5th

06 h 27	Lever du soleil	Sunrise
07 h 00	Ouverture du QG et aire de service	Opening of HQ and service area
07 h 00 à 14 h 00	Reconnaitances (Équipes Nationales et Régionales) ● Montpellier ● Vinoy / Notre-Dame ● St-Émile de Suffolk ● Labelle-Valencay ● St-Sixte ● Jarnac ● Mulgrave	RECCE (National & Regional Teams) ● Montpellier ● Vinoy / Notre-Dame ● St-Émile de Suffolk ● Labelle-Valencay ● St-Sixte ● Jarnac ● Mulgrave
07 h 00 – 13 h 00	Inspection technique sur rendez-vous	Scrutineering by appointment
13 h 00	Enregistrement pour médias et bénévoles (<i>Dossards, information et questions</i>)	Registration for medias and volunteers. (<i>Bibs, Q&A, documents</i>)
13 h 30	Première réunion des commissaires	First Steward Meeting
14 h 30	Réunion des pilotes Présentation des officiels Tirage ordre départ (facteur vitesse 85+)	Driver's meeting Introduction of officials Starting order draw (speed factor 85+)
15 h 00	Affichage de l'ordre de départ officiel	Official starting order posted
15 h 30	Parc Exposé (Église Notre-Dame de la Consolation, Montpellier)	Parc Exposé (Notre-Dame de la Consolation Church, Montpellier)
16 h 00	Départ protocolaire	Ceremonial start
16 h 30 à 22 h 00	Étape A (National et CASLL)	Leg A (National and CASLL)
19 h 31	Coucher du soleil	Sunset
22 h 30	Deuxième réunion des commissaires	Second Steward Meeting
23 h 00	Fermeture du QG	HQ closes
23 h 00	Fermeture de l'aire de service pour la nuit	Service area closes for the night

Samedi, le 6 septembre / Saturday, September 6th

06 h 28	Lever du soleil	Sunrise
07 h 00	Ouverture du QG	Opening of HQ
07 h 00	Ouverture de l'aire de service	Service Area Opens
8 h 00 – 19 h 30	Étape B - C (National et Régional)	Leg B - C (National & Regional)
17 h 00	Déménagement du QG à Ripon et fermeture du QG à Montpellier	HQ moving to Ripon and Montpellier HQ closes
19 h 30	Fin du Défi Petite Nation 2025 Centre communautaire de Ripon	End of Défi Petite Nation 2025 Ripon Community Center
19 h 29	Coucher du soleil	Sunset
20 h 00	Troisième réunion des commissaires	Third Steward Meeting
20 h 00	Affichage des résultats	Results posted
20 h 00	Podiums, Remise des carnets de bord	Podiums, Logbook pickup
20 h 00	Banquet <i>Centre communautaire de Ripon</i>	Banquet <i>Ripon Community Center</i>
21 h 00	Fermeture du QG (Ripon)	HQ Closes (Ripon)



4. Inscriptions

4.1 Dates d'inscription

Les inscriptions seront acceptées jusqu'à la fermeture de la période d'inscription le jeudi 4 septembre 2025 à 12h00.

La période des inscriptions régulières sera du lundi 7 juillet au dimanche 24 août 2025 à 11h59.

La période des inscriptions tardives sera du lundi 25 août 2025 au jeudi 4 septembre 2025 à 12h00.

4.2 Procédure d'inscription

L'inscription au Rallye Défi Petite Nation se fera uniquement en ligne et comporte 3 étapes :

- 1) Compléter le formulaire d'inscription en ligne sur YAPLA

L'inscripteur de l'équipe et le registraire recevront une confirmation de l'inscription. Si l'inscripteur ne reçoit pas de confirmation d'inscription, prière de communiquer avec Carl Damphousse au 450-898-6656 ou par courriel au carldamphousse@gmail.com

Pour qu'une inscription soit acceptée et que l'équipage soit affiché sur la liste provisoire d'inscrits, le formulaire d'inscription devra être complètement rempli et les frais être totalement acquittés par virement Interac ou carte de crédit.

IMPORTANT:

L'organisation demande d'apporter un ou des cadeau(x) pour les bénévoles.

En cas d'oubli, un frais de 50\$ sera exigé.

4.3 Nombre d'inscriptions

Un maximum de 50 voitures sera accepté. S'il y a plus de 50 inscriptions, une liste d'attente sera faite en ordre de réception des inscriptions et du paiement. Une inscription doit être complètement payée pour être considérée comme acceptée.

4. Registration

4.1 Registration Dates

Entries will be accepted until the registration period closes on Thursday, September 4th, 2025 at noon.

The regular registration period will be from Monday, July 7 to Sunday, August 24th, 2025 at midnight.

The late registration period will be from Monday August 25, 2025 to Thursday September 4, 2024 at noon.

4.2 Registration Process

Registration for Rallye Défi Petite Nation is done only online, in 3 steps:

- 1) Fill out the online registration form on YAPLA

The Entrant and registrar will receive a confirmation of registration. If the entrant does not receive a confirmation of registration, please contact Carl Damphousse at 450-898-6656 or by email at carldamphousse@gmail.com

In order for a registration to be accepted and for the crew to be posted on the provisional entry list, the registration form must be completed in full and the fee paid in full by Interac e-Transfer or credit card.

IMPORTANT:

The organization asks every team to bring a gift(s) for the volunteers. If not, a fee of 50\$ will be charged.

4.3 Number of Entries

A maximum of 50 cars will be accepted. If there are more than 50 registrations, a waiting list will be made in order of receipt of registrations and payment. A registration must be paid in full to be considered accepted.



4.4 Coûts d'inscription

	Régulière (avant le 24 août)	Tardive (après le 24 août)
National seulement	1550\$	1650\$
National + CASLL + RSQ/CREC	1550\$	1650\$
National + OPRC/CREC	1550\$	1650\$
National + RSQ + OPRC + CREC	1550\$	1650\$
CASLL seulement	850\$	950\$
RSQ /CREC seulement	1025\$	1125\$
OPRC/CREC seulement	1025\$	1125\$

4.5 Procédure de paiement

- Transfert Interac à CASLL (la réponse à la question de sécurité sera **RALLYEDEFI**)
paiement@casll.qc.ca
- Pour les cartes de crédit passer par YAPLA

4.6 Remboursement

- La totalité des frais d'inscription sera remboursée sur avis d'annulation, signifié au plus tard, le lundi 1^{er} septembre 2025 à 10h00
- Les frais seront remboursés à 75 % si l'avis est donné avant 18h00 jeudi, le 4 septembre 2025.
- Après 18h00 le jeudi 4 septembre 2025, aucun remboursement ne sera effectué.

4.4 Entry Fees

	Regular (Before August 24 th)	Late (After August 24 th)
National Only	1550\$	1650\$
National + CASLL + RSQ/CREC	1550\$	1650\$
National + OPRC/CREC	1550\$	1650\$
National + RSQ + OPRC + ECRC	1550\$	1650\$
CASLL Only	850\$	950\$
RSQ /ECRC Only	1025\$	1125\$
OPRC/ECRC Only	1025\$	1125\$

4.5 Payment Procedure

- Interac Transfer to CASLL (answer to security question will be **RALLYEDEFI**)
paiement@casll.qc.ca
- For credit card, please use YAPLA

4.6 Refund

- 100% of the entry fee will be refunded if notice of withdrawal is given before Monday, September 1st 2025 at 10:00 AM.
- Fees will be refunded at 75% if notice is given by 6:00 PM Thursday, September 4th, 2025.
- After 6:00 PM Thursday, September 4th, 2025, no refund will be made.



5. Assurances

5.1 Assurance responsabilité

Tous les participants à l'événement sont couverts par une assurance responsabilité civile, dommages corporels et matériels aux tiers jusqu'à 5 000 000\$ CDN.

5.2 Assurance personnelle

Tout pilote, co-pilote ou équipier de service provenant de l'extérieur du Québec doit s'assurer qu'il/elle possède une couverture d'assurance-maladie personnelle fournissant une couverture de soins médicaux de base.

6. Publicité et identification sur les voitures

6.2 Obligations et restrictions

Les numéros permanents, les bannières de pare-brise et de portières tel que spécifié en annexe 2 ainsi que dans le bulletin [CARS 2024-02](#) doivent être apposés lors de l'inspection technique. Aucun numéro temporaire, bannière de pare-brise ou panneau de porte ne seront disponibles lors de l'événement.

6.3 Publicité supplémentaire

Il est obligatoire pour tous les compétiteurs d'afficher clairement tous les autocollants fournis par CARS ainsi que les commanditaires de l'événement. Ils devront être apposés aux endroits identifiés par l'organisation. (Annexe 2)

Avec la commandite de Pirelli, veuillez consulter le bulletin #2025-07 de CARS.

7. **Pneus**

Les obligations pour les pneus émises par le Championnat Canadien des Rallyes sont en vigueur. Veuillez consulter le bulletin #2025-07 de CARS.

5. Insurance

5.1 Liability Insurance

All Event participants are covered by third party liability, bodily injury and property damage insurance up to \$5,000,000 CAD

5.2 Health/Medical Insurance

Any driver, co-driver and service team member from outside of Quebec must ensure he/she has personal health insurance coverage providing basic medical care coverage.

6. Advertizing and Identification on cars

6.1 Obligations and restrictions

CARS permanent numbers, windshield and door decals as specified in Appendix 2 and [CARS 2024-02](#) bulletin must be affixed during the technical inspection. No temporary numbers, windshield banners or door panels will be available at the event.

6.2 Additional advertising

It is mandatory for all competitors to clearly display all decals provided by CARS and event sponsors. They should be affixed in spaces identified by the organization. (Appendix 2)

With the Pirelli 2025 sponsorship please see CARS bulletin #2025-07.

7. **Tires**

Tire requirements issued by the Canadian Rally Championship apply. Refer to CARS bulletin #2025-07.



8. Service et Essence

Le ravitaillement en essence des voitures se fera uniquement dans la zone de ravitaillement spécifique annexée à l'aire principale de service, mais ne sera pas considérée comme une zone de service. Aucun ravitaillement ne sera permis dans l'aire de service principal.

Il y aura un emplacement de service et ravitaillement supplémentaire dans chaque étape. Un seul véhicule de service par véhicule compétiteur sera permis avec bâche, extincteur et un abri optionnel.

Le cahier de service fournira des indications permettant de planifier la gestion de l'essence.

Le temps pour le service et le ravitaillement sera inclus dans les temps de transport.

8. Service and Fuel

The refueling of cars will only be done in the specific refueling zone annexed to the main service area but will not be considered a service area. No refueling will be allowed in the main service area, all refueling must take place in the refueling zone.

There will be an extra service and refuel location in each leg. Only one service vehicle per competing vehicle will be allowed with a tarpaulin, a fire extinguisher and an optional canopy.

The service book will provide more information and guidance in order to plan fuel management.

The time for service and refueling will be included in the transit times.

9. Reconnaissances

9.1 Date

La reconnaissance aura lieu le jeudi 4 septembre 2025 (National et CASLL) entre 16h00 à 20h00 en **convoi** et vendredi le 5 septembre 2025 (National et Régional) entre 7h30 et 14h30. Toute équipe observée dans les étapes en dehors de cette période, sera signalée aux commissaires sportifs pour sanction.

9.2 Directives Particulières

- Toute équipe observée dans les étapes en dehors des heures prescrites dans la section 9.1, sera signalée aux commissaires sportifs pour sanction.
- Durant les reconnaissances, les compétiteurs ne pourront pas utiliser leur voiture de rallye. Les équipes seront autorisées à 2 passages dans chaque épreuve de classement.
- Une équipe est responsable d'apposer son numéro CARS sur la voiture de reconnaissance.
- Il est totalement interdit aux équipes de conduire en sens contraire dans une épreuve de classement.
- Pour des raisons de sécurité, il est important de respecter l'horaire établi par l'organisation.

9. RECCE

9.1 Date

Recce will take place on Thursday, September 4th, 2025 (National and CASLL) from 4:00 to 8:00 PM in **convoy** and Friday, September 5th 2025 (National and Regional) from 7:30 AM to 2:30 PM. Any team observed in stages outside this period will be reported to the stewards for sanction.

9.2 Specific Directives

- Any team observed in the stages outside the time periods indicated in section 9.1 will be reported to the Stewards for sanction.
- During the recce, the competitors will not be allowed to use their rally car. The teams will be authorized to run each stage 2 times during recce.
- A team will have the responsibility to affix its CARS number on the recce vehicle.
- Teams are strictly prohibited from driving in the opposite direction in any special stage.
- For security reasons, it is important to follow the schedule established by the organization.



- Les compétiteurs doivent prendre en considération que, durant les reconnaissances, toutes les routes demeurent ouvertes aux usagers de la route.
- Il est impératif de respecter la sécurité et les droits de tous les usagers.
- Hors des épreuves de classement, tout geste dangereux interdit par le Code de la Sécurité Routière (ex: zigzag pour réchauffer les pneus) pourra entraîner une amende jusqu'à 1000 \$.
- Des cinémomètres (radars) seront placés aléatoirement dans les transits et les reconnaissances. De plus, la Sureté du Québec est avisée de l'horaire et du parcours du rallye
- Un concurrent qui roule à une vitesse bien supérieure dans les transits ou plus de 60 km/h dans les E.C. sera sujet à sanction par les commissaires sportifs :
Première infraction : avertissement ou amende
Seconde infraction : amende de 250 \$
Troisième infraction : disqualification immédiate.
Des sanctions similaires peuvent être appliquées pour les actions jugées préjudiciables au sport ou à l'organisation.
- Des sanctions similaires peuvent également être appliquées aux concurrents pour les actions de leur équipe de service.
- Competitors must take into consideration that during the recce, all roads remain opened to all road users.
- It is imperative to respect the safety and rights of all users.
- Except during Special Stages, engaging in any dangerous action prohibited by the Quebec Highway Safety Code (Code de la Sécurité Routière) could result in a fine up to \$1,000. Examples of such actions include swerving/zig-zagging.
- Random speed checks will be performed during transits and recce. The Sureté du Québec (police) is aware of the timing and course of the rally.
- A competitor driving well above posted speed limits in transits or above 60 km/h in special stages will be sanctioned by the stewards.
First offense: warning or fine
Second offense: fine of \$250.
Third offense: immediate disqualification.
- Similar penalties may be applied for actions deemed detrimental to the sport or the organization.
- Similar Penalties can also be applied to competitors for the actions of their service crew.



10. Vérifications administratives

10.1 Documents

Les informations contenues dans le formulaire d'inscription des équipes seront vérifiées et les documents suivants seront examinés par le registraire.

- L'auto-déclaration de CARS sera nécessaire pour l'inscription à l'inspection technique
- Permis de conduire, assurances et immatriculation

10.2 Échéancier

Se référer à l'horaire de l'événement à la Section 3

10.3 Documents remis

Lors de l'inscription et la vérification administrative, les documents suivants seront remis :

- Cahier de route, cahier de reconnaissance;
- Autocollants de commanditaires avec les instructions;
- Cahier de service avec routes, cartes, information, itinéraires et distance entre chaque service.

11 Inspection technique

11.1 Horaire et emplacement

L'inspection technique des véhicules se déroulera jeudi le 4 septembre 2025 entre 16h00 et 19h00 pour les équipes nationales et le vendredi le 5 septembre 2025 entre 7h00 et 13h00 dans l'aire de service.

Une procédure détaillée sera fournie par bulletin.

10. Administrative Checks

10.1 Documents

The information on the team registration form will be verified and the following documents will be reviewed by the registrar.

- CARS self-declarations will be required for technical inspection
- Driver's license, insurance and car registration

10.2 Timeline

Refer to the event schedule in Section 3

10.3 Documents provided

During registration and administrative verification, the following documents will be provided:

- Route book, RECCE book;
- Sponsor decals with instructions;
- Service book with routes, map, itineraries, information and distance between each service.

11 Technical inspection

11.1 Schedule and location

The technical scrutineering of vehicles will take place Thursday, September 4th 2025 between 4:00 and 7:00 PM for National entries and on Friday, September 5th, 2025 between 7:00 AM and 1:00 PM in the service area.

A detailed procedure will be provided by bulletin.



11.2 Éléments requis

- Carnet de bord du véhicule
- Les formulaires technique et de déclaration sur l'honneur
- Tous les éléments d'identification exigés sur le véhicule (numéros permanents, bannières, publicité, etc.) doivent être apposés selon les indications en Annexe 2.
- Le véhicule de compétition ainsi que ses éléments de sécurité doivent être conformes aux règles du RSN et RNR de CARS.

11.3 Équipement de sécurité des compétiteurs

Les équipes devront présenter tous les équipements de sécurité (combinaisons de course, casques et dispositifs de protection cervicale (Hans))

11.4 Système de suivi – Rally Safe

Lors de l'inspection, toutes les voitures de rallye devront être munies du kit d'installation permanente pour recevoir l'unité RallySafe tel qu'annoncé dans le bulletin 2022-01 de CARS disponible au:

<https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2022/01/Bulletin-2022-01-RallySafe-FR.pdf>

L'unité RallySafe sera remise lors de l'inscription à l'événement et devra être installée et en fonction lors de l'inspection technique.

L'unité devra être retournée si l'équipage se retire de l'événement ou lors du Parc Fermé à la fin du rallye.

11.2 Items required

- Vehicle logbook
- Technical Inspection and Self-Declaration forms;
- All the required vehicle identification elements (permanent numbers, banners, advertising, etc.) must be affixed as indicated in Appendix 2.
- The competition vehicle and its safety elements must comply with the rules of the CARS GCR and NRR.

11.3 Competitors safety equipment

Teams must present all safety equipment (racing suits, helmets, head and neck protection (Hans)) devices

11.4 Rally Safe - Tracking Device

Upon inspection, all rally cars must be fitted with the permanent installation kit to receive the RallySafe unit as announced in CARS Bulletin 2022-01 available at:

<https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2022/01/Bulletin-2022-01-RallySafe.pdf>

The RallySafe unit will be handed out during registration for the event and must be installed and in operation at the technical inspection.

The unit must be returned if the crew withdraws from the event or at the Parc Fermé at the end of the rally.

12. Autres Procédures

12.1 Unités de mesure

Toutes les distances sont en kilomètres. Un parcours mesuré permettant d'ajuster l'odomètre sera inclus dans le cahier de route.

12. Other Procedures

12.1 Units of Measure

All distances are in kilometers. A measured trip (odo check) allowing an odometer to be adjusted will be included in the route book.



12.2 Heure officielle

L'heure officielle du Rallye Défi Petite Nation sera affichée au Quartier général (synchronisée avec RallySafe)

12.3 Chronométrage et pointage

Le système de chronométrage utilisé sera celui de RallySafe. L'utilisation de ce système permettra à l'équipe de compilation d'afficher des résultats en temps quasi réel. Le chronométrage manuel sera utilisé comme système d'appoint.

12.4 Procédure de départ

Les compétiteurs prendront le départ à intervalle d'une minute. Les 5 premiers pilotes (ou le nombre équivalent de pilotes dont le facteur de vitesse est supérieur à 85), disposeront d'une minute supplémentaire.

Les organisateurs peuvent attribuer une minute supplémentaire à un pilote qui ne dispose pas d'un facteur de vitesse CARS (par exemple, un pilote international). Ce pilote devra fournir les résultats d'un ou plusieurs rallyes antérieurs.

12.5 Procédure de départ d'une épreuve de classement

Le décompte de départ d'une épreuve de classement se fera directement sur l'unité RallySafe dans la voiture. En cas de défectuosité du système RallySafe, le départ sera donné manuellement par un contrôleur.

12.6 Procédure de fin et Parc Fermé

Après l'entrée au dernier contrôle horaire majeur du rallye, un Parc Fermé sera aménagé et les véhicules de compétition seront confinés jusqu'à son ouverture annoncée par un commissaire. Chaque équipe doit désigner un membre qui demeurera disponible.

12.2 Official Time

The official time for the Rallye Défi Petite Nation will be posted at the rally headquarters (Synchronized with RallySafe)

12.3 Timing and Scoring

The timing system used will be that of RallySafe. Using this system will allow the scoring team to post results in near real time. Manual timing will be used as a back-up system.

12.4 Start Procedure

Competitors will start at one-minute intervals. The first 5 drivers (or the equivalent number of drivers with a speed factor greater than 85) will have an additional minute.

The organizers may allocate an extra minute to a driver who does not have a CARS speed factor (such as an international driver). Such driver will provide results of one or more previous rallies.

12.5 Special Stage Start Procedure

The start countdown of a special stage will be done directly on the RallySafe unit in the car. In case of a defect of the RallySafe system, the start will be given manually by a control marshal.

12.6 Finish procedure and Parc Fermé

After entering the last major time control of the rally, a Parc Fermé will be set up and the competition vehicles will be confined until it opens as announced by a steward. Each team must nominate a member who will remain available.



12.7 Procédure de redépart

Une équipe ayant abandonné le rallye peut demander un redépart, lors de l'étape suivante, en observant la procédure selon le RNR de CARS, section 15.15.

12.7 Restart procedure

A team that has abandoned the rally may request a restart at the next leg by following the procedure outlined in the CARS NRR, section 15.15.

12.8 Bâches de plastique

Tous les équipages doivent avoir une bâche de plastique sous la voiture de course lors des services et aux emplacements de ravitaillement/service supplémentaires.

12.8 Plastic Tarps

All crews must have a plastic tarpaulin under the race car during service and on location at the extra service/refueling areas.

12.10 Cantine sur les lieux

Une cantine mobile sera stationnée tout près de l'aire de service principal. Déjeuner, dîner et souper.

12.10 Food Truck On-Site

A mobile food truck will be parked near the main service area. Breakfast/Lunch/Dinner.

13 Podiums et trophées

13 Podiums and Trophies

13.1 Podiums

La présentation des podiums se fera à la fin du rallye. Un podium sera établi pour présenter les positions 1, 2, et 3 de chaque catégorie admissible.

13.1 Podiums

The presentation of the podiums will take place at the end of the rally. A podium will be set up to present positions 1, 2, and 3 of each eligible category.

13.2 Liste des trophées et podiums

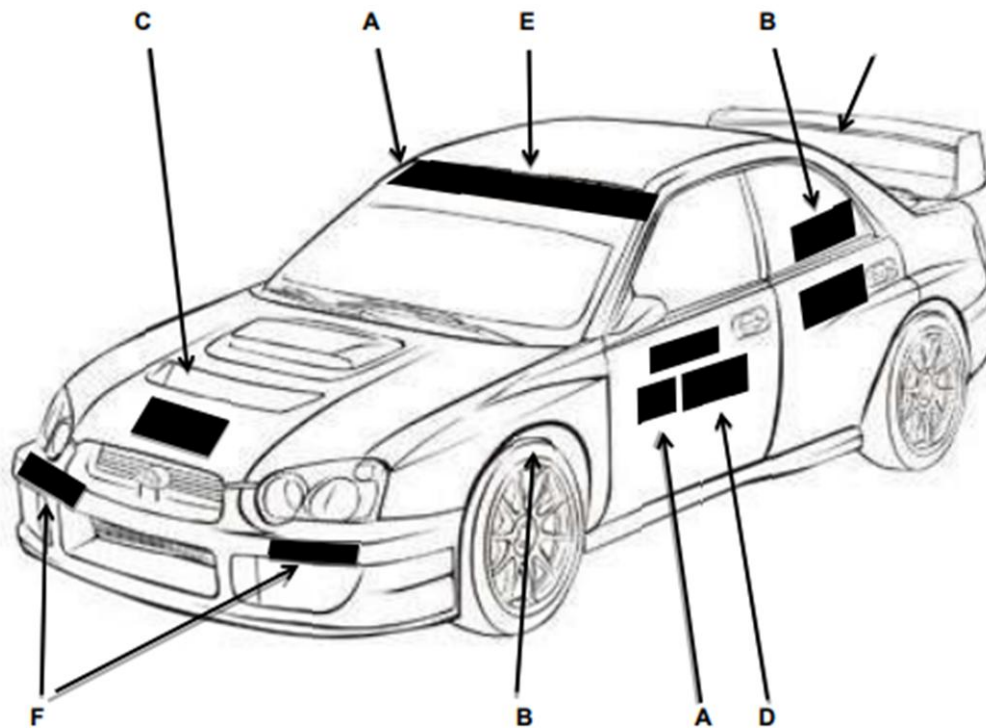
13.2 List of trophies and podiums

Les podiums et trophées seront déterminés selon les règlements et inscriptions CRC, RSQ, CREC et OPRC

Podiums and trophies will be held according to CRC, RSQ, ECRC and OPRC regulations and registrations.



Annexe 1 – Appendix 1 - Identification sur les véhicules / Identification on Car



Requis sur tous les véhicules de compétition Required on all competition vehicles

- A** Numéro de compétition : porte avant ou glace latérale des 2 côtés et pare-brise côté droit
Competition number : front door or lateral side windows on both sides and right-side windshield
- B** Noms et drapeaux de la nationalité : glace latérale des 2 côtés
Name and flag of nationality : lateral window on both sides
- C** Logo du Rallye Défi Petite Nation
Rallye Défi Petite Nation Logo
- D** Panneau d'identification CARS : porte avant des 2 côtés (ou les ailes avant)
CARS Identification Sign : front door on both sides (or front fenders)
- E** Bandeau d'identification du Championnat CARS (haut du pare-brise)
Banner identification of the CARS Championship (top of the windshield).
- F** Logos des commanditaires (4) du Rallye Défi Petite Nation : un de chaque côté avant et arrière
Rallye Défi Petite Nation Sponsor Logos : one on each side, front and rear



Annexe 2 / Appendix 2 - Système de repérage – Tracking System



Guide sur l'utilisation du système RallySafe

<https://youtu.be/HbHoloU1mWE>

Guide to operate Rally Safe unit.

<https://youtu.be/tMHMg0E7XUk>

Lien pour l'achat de l'ensemble d'installation permanent de RallySafe

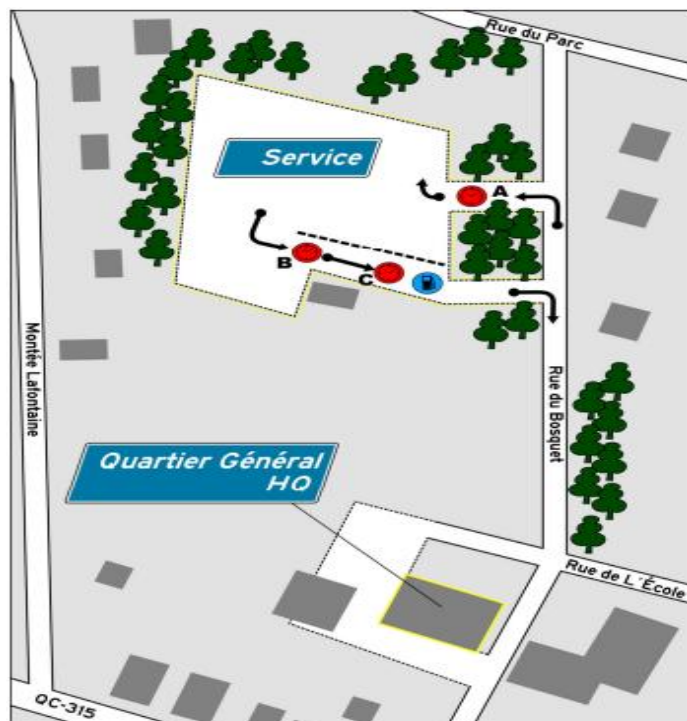
<https://shop.statusas.com/shop/rallysafe/fitting-kits/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/?currency=CAD>

Link to buy the RallySafe permanent installation kit

<https://shop.statusas.com/shop/rallysafe/fitting-kits/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/?currency=CAD>



Annexe 3 / Appendix 3 – Emplacement du site / Site location



Quartier Général / Headquarters

[Hôtel de ville de Montpellier](#)

4 rue du Bosquet
Montpellier (Québec)
J0V 1M0

