



## Formation contrôleurs 2024

# CONTRÔLEURS (DÉPART ET FIN)

## (TRAVAIL PRÉLIMINAIRE et PRÉPARATION DU POSTE DE CONTRÔLE)

1

Faites le plein d'essence avant votre arrivée au quartier générale (QG). Dès votre arrivée, prenez quelques minutes pour synchronisez votre chronomètre, montre digitale ajustable ou votre application cellulaire avec l'heure officielle du QG.

2

Si vous êtes chef d'équipe, vous recevrez votre trousse de contrôleur (panneaux de contrôle, sifflet, planchette à pince, registres de départs/fins (logsheet), radio commerciale etc.)

3

Branchez votre radio dans le port d'alimentation 12v de votre voiture, branchez et installez l'antenne radio et effectuez un test radio en communiquant avec le quartier général.  
Ex: « *Votre nom* au quartier général pour un test radio... ».

4

En arrivant à votre poste de contrôle, repérez le piquet de départ (ou de fin – *flying finish*) et placez vos panneaux selon les dispositions dans l'annexe A. Vous pouvez utiliser les coordonnées GPS (départ / fin) indiqués dans votre horaire pour trouver les piquets.

5

Assurez-vous que votre contrôle de départ ou de fin est prêt au moins 60 min avant le départ prévu de la première voiture..

Une fois le contrôle prêt, communiquez avec le directeur de course pour confirmer que votre contrôle est prêt. Effectuez un test radio – Départ → Fin et Fin → Départ

# CONTRÔLEURS (DÉPART ET FIN)

## (TRAVAIL PRÉLIMINAIRE et PRÉPARATION DU POSTE DE CONTRÔLE)

6

Confirmez et synchronisez l'heure officielle de la tablette RallySafe, votre montre digitale, cellulaire ou application à chaque passage de la voiture 000. Signalez aussi tous problèmes radio aux voitures officielles.

7

Pratiquez votre procédure de contrôle de départ ou de fin au passage des voitures officielles 000, 00 et 0 et assurez-vous que tous les membres de votre équipe sont prêts.

8

Après le départ de la voiture 000, la spéciale est dite 'fermé'. Personne ne peut entrer ou circuler sur les chemins de la spéciale à moins que l'on obtienne la permission du directeur de course. Aucuns spectateurs dans votre zone de contrôle.

Assurez-vous que votre poste de contrôle est sécuritaire. Soyez toujours vigilant. N'hésitez pas à communiquer avec le chef de spéciale ou le directeur de course pour l'aviser de tout bris de sécurité.

9

Toutes exceptions ou modifications aux procédures de contrôles de départs ou de fin doivent être communiquées et approuvées par le(la) directeur(ice) de course (Ex: devancer l'Entrée / Check-In dans la zone de contrôle, planifier et exécuter une procédure de contingence etc.)

10

Le chef d'équipe doit retourner ou s'assurer que tout le matériel de contrôle est retourné au quartier général en fin de journée. SVP ramassez les piquets et banderoles dans votre zone de contrôle, rapportez et disposez ou empilez-les séparément pour faciliter le nettoyage.

# PROCÉDURES DE CONTRÔLE DÉPART

1

Notez et inscrivez l'heure d'entrée (HH:MM) dans la zone de contrôle sur le registre de départ lorsque véhicule traverse le panneau de contrôle jaune et vous remet le carton. S'il ya obstruction empêchant la voiture de se rendre au contrôle, l'entrée (HH:MM) se fera lorsqu'un des deux membres de l'équipage se présente au contrôleur et remet son carton de temps. (Voir exemple dans l'annexe B – Registre de départ)



Jaune / Yellow

*Note: Habituellement, l'heure demandée par l'équipage doit correspondre à l'heure réelle sur votre montre. En cas de différence, inscrivez l'heure réelle. (Exception: si le directeur de l'épreuve vous autorise à devancer les équipages, vous devez inscrire l'heure demandée par l'équipage sur le carton de temps et la feuille de registre. Signifiez toujours clairement à l'équipage que vous l'autorisez à entrer.)*

2

Lorsque le véhicule arrive à votre poste de contrôle, assignez et inscrivez le temps de départ sur le registre de départ (Voir exemple dans l'annexe B – Registre de départ)



Route / Red

*Note: L'écart entre le temps d'entrée (Check-In) et le temps de départ (START) sera de 3 minutes pour permettre aux compétiteurs de se préparer pour le départ. Cette consigne s'applique à tous les compétiteurs*

3

Transcrivez le temps d'entrée et le temps de départ sur le carton (voir Annexe D – Carton du co-pilote) et remettez-le au co-pilote. Assurez-vous que l'équipage est bien attaché (ceintures, casques etc.) et avisez l'équipage, si ce n'est pas le cas



Route / Red

# PROCÉDURES DE CONTRÔLE DÉPART

4



Route / Red

Entrez le temps d'entrée et de départ dans tablette RallySafe (voir procédure RallySafe), confirmez visuellement que le temps a bien été enregistré sur le module RallySafe dans le cockpit de la voiture



5



Route / Red

Faite avancer le véhicule à la ligne de départ

*Note: Le contrôleur ne peut retarder l'heure de départ à moins de force majeure  
Si le départ est retardé par l'équipage, une nouvelle heure de départ sera donnée par le chef-contrôleur*

# PROCÉDURES DE DÉPART

1



Route / Red

Assurez-vous que le véhicule s'immobilise et ne dépasse pas la ligne de départ

2



Route / Red

Confirmez l'heure de départ inscrite sur le carton de temps du co-pilote

3



Route / Red

Assurez-vous que la vitre est bien remontée (une ouverture maximale de 2 pouces tolérée), que l'équipage est bien attaché (ceintures, casques etc.) et avisez l'équipage, si ce n'est pas le cas

4



Route / Red

Annoncez à haute voix les 60" - 30" – 15" – 10 " secondes, levez votre bras, annoncez les cinq dernières secondes une à une (avec les doigts de votre main) et à 0, baissez votre bras.

*Note: Le contrôleur ne peut retarder l'heure de départ à moins de force majeure*

*Si le départ est retardé par l'équipage, une nouvelle heure de départ sera donnée par le chef-contrôleur*

# PROCÉDURES DE CONTRÔLE DE FIN (FLYING FINISH)

1



Route / Red

Stationnez votre véhicule dans un endroit sécuritaire

2



Route / Red

Notez le temps (HH:MM:SS) en fraction de secondes lorsque la voiture a franchi la ligne d'arrivée. Communiquez le temps d'arrivée au contrôleur de fin par walkie-talkie

*Note: Il se peut qu'un afficheur électronique soit installé dans la voiture du contrôleur en chef au poste de contrôle de fin. Dans ce cas, le temps de passage à la ligne d'arrivée sera aussi retransmis par ondes radio à l'afficheur.*

# PROCÉDURES DE CONTRÔLE DE FIN

1



Confirmez le numéro du véhicule dès son arrivée à votre poste de contrôle.

2



Repérez le temps affiché sur la tablette RallySafe pour ce véhicule (voir procédure RallySafe)

3



Inscrivez le numéro de la voiture ainsi que le temps RallySafe sur votre registre de contrôle de fin (Voir exemple dans l'annexe B – Registre de fin)

*Note: Si le registre de fin n'a qu'une seule colonne pour inscrire le temps d'arrivée au "Flying Finish", inscrivez le temps RallySafe dans les cases prévues à cet effet et le temps hh:mm:ss:sss communiqué par radio par le contrôleur au "Flying Finish", dans la section commentaire. Si le temps RallySafe ne s'affiche pas, inscrivez le temps communiqué dans les cases prévues.*

4



Transcrivez le temps d'arrivé sur le carton du co-pilote et remettez le carton au co-pilote

5



Notez toute mésentente ou anomalie avec un équipage par écrit sur le logsheet. Faites sortir le véhicule de la zone de contrôle dès que possible

# Annexe A

## Disposition des panneaux

# Disposition des panneaux

## Début de la spéciale

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow

Indique le début de la zone de contrôle

25m



Poste de contrôle

50m



Indique le départ de l'épreuve de classement

25m



Indique la fin de la zone de contrôle



Beige

# Disposition des panneaux

## Fin de la spéciale

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow



Route / Red



Route / Red



Beige

Pré signalisation de la fin de spéciale

100m

Fin de la spéciale (arrêt du chrono / flying finish)

300m

Indique un arrêt obligatoire

25m

Indique la fin de la zone de contrôle

# Annexe B

## Registre de départ et de fin



2  
Écrire le contrôle (CH) et le no de la spéciale (EC)

1  
Écrire un échantillon de chiffre

# Début d'épreuve chronométrée

## Feuille de registre

		3	4	5
1	2	3	4	5
6	7	8	9	0
6	7	8	9	0

Écrire un échantillon de chiffres.

CH- 2 EC- 2 Contrôleur: *David Brassard*

#Auto	Entrée (In)		Départ (Out)			Remarques
	Hr	Min	Hr	Min	Sec	
000	13	35		37	00	
00	14	05	14	07	00	
0	14	35	14	37	00	<i>ENTRER LES AUTOS DANS L'ORDRE D'ARRIVÉE</i>
1	14	37	14	40	00	
15	14	39	14	42	00	
3	14	41	14	44	00	
24	14	43	14	46	00	<i>Inscrire commentaire au besoin</i>
	14	5	14	53		

3  
Écrire votre nom

8  
**IMPORTANT:** Allouez 2 minutes d'intervalle entre les départs pour les 5 premiers compétiteurs et 1 minute entre les départs pour les autres compétiteurs

4  
Écrire le no de la voiture

5  
Écrire l'heure d'entrée dans la zone de contrôle

6  
Écrire l'heure du départ de la voiture (3 min dans la zone)

7  
Écrire un commentaire si il y a une anomalie quelconque



# Annexe D

## Carton du co-pilote



# Carton du co-pilote

**Rallye Défi 2017**

1/5

Pilote <b>Antoine L'Estage</b>		Co Pilote <b>Darren Garrod</b>		Numéro d'auto <b>1</b>	
		14	32		
des Douze	EC 1	Club des Douze		Temps long (4)	EC 1 Fin
:	Entrée	14	37	:	Fin
:	Début	14	40 00	:	14 48 35
Transit (6)	CH 2	EC 2	Club des Douze		Temps long (4)
:	Entrée	:	Début	:	Fin
:	:	:	:	:	:
Transit (6)	Entrée CH3 Carriere Lirette		:	<i>À transcrire sur carton suivant 2/5</i>	

1

Transcrire l'heure d'entrée de la voiture (ou copilote) dans la zone de contrôle tel que notée sur le registre (logsheet)

2

Inscrire l'heure de départ de la voiture (HH:MM:00)  
Heure d'entrée +3min

3

Inscrire l'heure d'arrivée à la fin de la spéciale (HH:MM:SS)

# Annexe E

## Procédure RallySafe