



Mini formation contrôleurs

Rôles du contrôleur

Contrôleur de début et de fin d'une épreuve chronométrée (EC / Spéciale)

Vous serez au départ ou à la fin d'une épreuve chronométrée, à faire respecter la chronométrie du rallye soit en assignant aux compétiteurs leur temps de départ, en leur donnant le départ ou inscrivant leur temps d'arrivée.

Ces tâches demandent souvent d'interagir avec les compétiteurs et constituent un endroit de choix pour être au plus près du bruit et des odeurs du rallye.



Disposition des panneaux

Début de la spéciale

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow

Indique le début de la zone de contrôle

50m



Route / Red

Poste de contrôle

25m



Route / Red

Indique le départ de l'épreuve de classement

25m



Beige

Indique la fin de la zone de contrôle



Contrôleur 1 et 2 - Contrôle l'entrée dans la zone de contrôle

Contrôleur 1 et 2



1. Notez l'heure d'entrée (HH:MM) d'un équipage dans la zone de contrôle
Note: un équipage est dans la zone de contrôle lorsqu'au moins un membre traverse le panneau de contrôle jaune
2. Vérifiez que vous avez bien compris en répétant l'heure demandée au co-pilote.
3. Inscrivez le numéro de l'équipage et l'heure d'entrée (HH:MM) dans la zone de contrôle. Assignez l'heure de départ et inscrivez-la sur la feuille de registre (logsheet)
4. Transcrivez l'heure d'entrée ainsi que l'heure de départ assignée sur la carte de temps de l'équipage
Note: Habituellement, l'heure demandée par l'équipage doit correspondre à l'heure réelle sur votre montre. En cas de différence entre celle demandée et l'heure réelle, inscrivez l'heure réelle.
EXCEPTION : si le directeur de l'épreuve vous autorise à devancer les équipages, vous DEVEZ inscrire l'heure demandée par l'équipage sur la carte de temps et la feuille de registre. Signifiez toujours clairement à l'équipage que vous l'autorisez à entrer.
5. Remettez la carte de temps à l'équipage. Assurez-vous avec le copilote que le temps inscrit est conforme, que l'équipage est bien attaché (ceintures, casques) et avisez l'équipage, si ce n'est pas le cas.
6. Faites avancer le véhicule au panneau de départ. (Contrôleur 3)



Écrire un échantillon de chiffre

Écrire le contrôle (CH) et le no de la spéciale (EC)

Début d'épreuve chronométrée

Feuille de registre

	3	4	5
1	3	4	5
6	7	8	9
6	7	8	9

Écrire un échantillon de chiffres.

CH- 2 EC- 2 Contrôleur: *David Brassard*

#Auto	Entrée (In)		Départ (Out)			Remarques
	Hr	Min	Hr	Min	Sec	
000	13	35		37	00	
00	14	05	14	07	00	
0	14	35	14	37	00	<i>ENTRER LES AUTOS DANS L'ORDRE D'ARRIVÉE</i>
1	14	37	14	39	00	
15	14	39	14	41	00	
3	14	41	14	43	00	
24	14	43	14	45	00	<i>Inscrire commentaire au besoin</i>
	14		14	53	00	

Écrire votre nom

IMPORTANT: Allouez 2 minutes d'intervalle entre les départs pour les 5 premiers compétiteurs et 1 minute entre les départs pour les autres compétiteurs

Écrire le no de la voiture

Écrire l'heure d'entrée dans la zone de contrôle

Écrire l'heure du départ de la voiture

Écrire un commentaire si il y a une anomalie quelconque

Carton du co-pilote



Rallye *Défi* 2017

1/5

Numéro d'auto
1

Pilote	Co Pilote
<i>Antoine L'Estage</i>	<i>Darren Garrod</i>

1
Transcrire l'heure d'entrée de la voiture (ou copilote) dans la zone de contrôle tel que notée sur le logsheet

2
Inscrire l'heure de départ de la voiture (HH:MM:00)

		14	32					
Transit (5)	Club des Douze	EC 1		Club des Douze	Temps long (4)	EC 1 Fin		Temps de spéciale
:	Entrée	14	37	Début	14	39	00	:
Fin								
Transit (6)	CH 2	EC 2		Club des Douze	Temps long (4)	EC 2 Fin		:
:	Entrée			Début				
Fin								
Transit (6)	Entrée CH3 Carriere Lirette				<i>À transcrire sur carton suivant 2/5</i>			



Contrôleur No 3 - Effectuer le départ de l'équipage

Contrôleur 3



1. Vérifiez l'heure de départ sur la carte de temps de l'équipage
2. Assurez-vous que la vitre est bien remontée (une ouverture maximale de 2 pouces tolérée)
3. Si le timing se fait électroniquement, vous recevrez une brève formation sur l'utilisation du timing électronique à votre premier contrôle.
4. Entrez le numéro du véhicule dans le module de contrôle de départ et amorcez le décompte dans la minute qui précède l'heure prévue du départ.
5. Annoncez à haute voix les 60'' - 30'' – 15'' – 10 '' secondes, levez votre bras, annoncez les cinq dernières secondes une à une et à 0, baissez votre bras.



Disposition des panneaux

Fin de la spéciale

Zone de contrôle / Control Zone



Jaune / Yellow

Pré signalisation de la fin de spéciale

100m



Route / Red

Fin de la spéciale (arrêt du chrono / flying finish)

300m



Route / Red

Indique un arrêt obligatoire

25m



Beige

Indique la fin de la zone de contrôle



Contrôleur No 1 Détermine quand l'équipage franchit la ligne d'arrivée

Contrôleur No 1



1. Assurez-vous d'identifier un point de repère pour bien définir la ligne d'arrivée.
2. Assurez-vous que le FRS (**walkietalkie**) est actionné.
3. À l'approche d'un véhicule, levez votre bras.
4. Sifflez très fort lorsque le véhicule traverse la ligne d'arrivée et abaissez le bras.
5. Ne modifiez jamais la façon de chronométrer l'arrivée pendant une épreuve chronométrée.
6. Soyez toujours prêt pour signifier l'arrivée d'un autre véhicule.

Note:

Si l'on utilise les équipements électroniques, vous devez communiquer le temps (HH:MM:SS:FF) en fraction de secondes au contrôleur 2 par walkietalkie.

La procédure ci-dessus doit être utilisée uniquement lorsque l'équipement électronique n'est pas disponible ou est défectueux.



Rally photocell



Contrôleur No 2 Responsable de la feuille de registre et de la carte de temps

Contrôleur No 2



1. Lorsque vous entendez le sifflet, inscrivez sur la feuille de registre le temps : les secondes, les minutes et l'heure (ou les dixièmes de seconde, les secondes, les minutes et l'heure).
2. Inscrivez le numéro de l'équipage, une fois celui-ci confirmé par le contrôleur 3.
3. Transcrivez l'heure d'arrivée sur la carte de temps de l'équipage.
4. Restez en contact radio avec le responsable de l'épreuve et le contrôle de début.

Note:

Si l'on utilise les équipements électroniques, le contrôleur no 1 vous communiquera le temps par walkietalkie.

La procédure ci-dessus doit être utilisée quand l'équipement électronique n'est pas disponible ou est défectueux.





Contrôleur No 3 Responsable des relations avec l'équipage

Contrôleur No 3



1. Demandez la carte de temps à l'équipage.
2. Remettez la carte au Contrôleur 2 pour qu'il (elle) inscrive le temps de passage à la ligne d'arrivée.
3. Une fois complétée, remettez la carte de temps à l'équipage.
4. Notez toute mésentente ou anomalie avec un équipage par écrit sur le logsheet.
5. Faites sortir le véhicule de la zone de contrôle dès que possible



Contrôleur No 3



Rallye *Défi* 2017

1/5

Pilote <i>Antoine L'Estage</i>	Co Pilote <i>Darren Garrod</i>
-----------------------------------	-----------------------------------

Numéro d'auto 1

CH 0 Départ	14	32
-------------	----	----

Inscrire l'heure d'arrivée à la fin de la spéciale (HH:MM:SS)

1

Transit (5)	CH 1 Club des Douze	EC 1 Club des Douze	Temps long (4)	EC 1 Fin	Temps de spéciale
	Entrée 14 37	Début 14 39 00		Fin 14 42 21	

Transit (6)	CH 2	EC 2 Club des Douze	Temps long (4)	EC 2 Fin	Temps de spéciale
	Entrée	Début		Fin	

Transit (6)	Entrée CH3 Carriere Lirette	

À transcrire sur carton suivant 2/5